

**1**

**Desserrer légèrement les 4 vis de blocage**

**2**

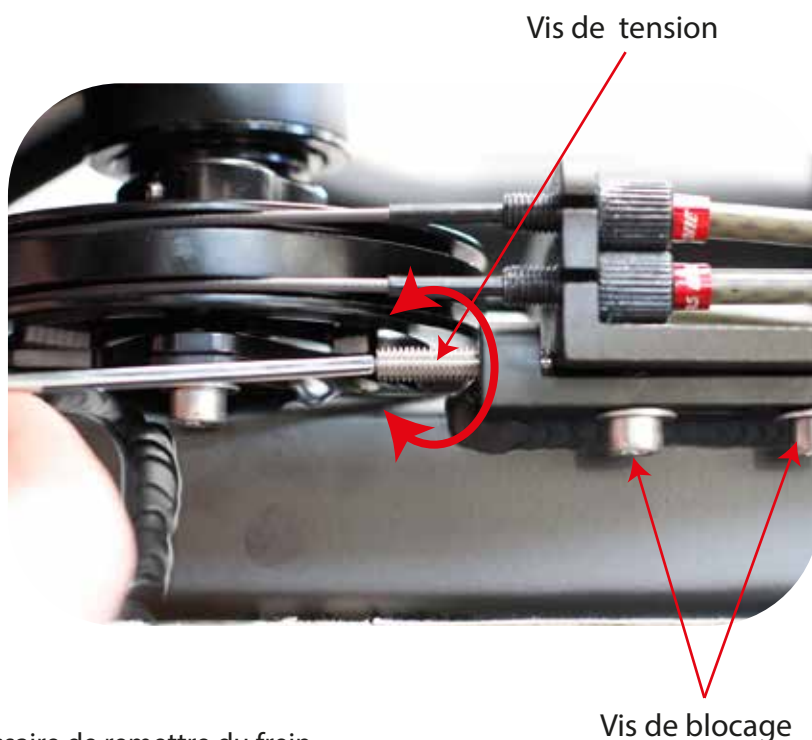
**Ajuster la tension en utilisant les deux vis de tension par 1/4 de tour.**

Visser > Plus de tension  
Dévisser > Moins de tension

**3**

**Vérrouiller la tension des câbles en resserrant les quatre vis de blocage.**

Remarque : Après plusieurs réglages, il est nécessaire de remettre du frein filet sur les quatre vis de blocage.



### La bonne tension

Pour obtenir un comportement optimal, les câbles de direction doivent être réglés sur une tension intermédiaire. Une trop forte tension rendra la direction trop dure. À l'inverse, une tension trop faible, donnera une direction «floue». Quelques essais peuvent être nécessaire pour trouver la tension qui vous conviendra.



### IMPORTANT

Ne pas vouloir ajuster la tension en modifiant la position des guides de gaine. Seule la position de la platine «L» doit être modifiée pour obtenir la bonne tension.